Everfuel underskriver tilskudsaftale under Den Europæiske Hydrogenbank og reserverer grænseoverskridende rørledningskapacitet, hvilket styrker Danmarks rolle som Tysklands første betydelige RFNBO-importkorridor frem mod 2031

Herning, Danmark, 4. november 2026 – Everfuel A/S kan meddele, at selskabet den 30. oktober har underskrevet tilskudsaftalen med den tyske regering under Den Europæiske Hydrogenbanks Auctions-as-a-Service-ordning. Produktionsstøtten udgør 0,98 EUR pr. kg produceret RFNBO-brint, svarende til i alt 245 mio. EUR. Derudover har Everfuel reserveret kapacitet i både den danske og den tyske brintrørledning svarende til 400 MW elektrolysekapacitet målrettet produktionsmængderne i de første faser af Project Frigg.

Tilskudsaftalen og kapacitetsreservationerne markerer tilsammen et væsentligt skridt mod en endelig investeringsbeslutning for første fase af Project Frigg. Frigg er placeret i Revsing Energipark i Vejen og er Everfuels planlagte storskala-produktionsanlæg for grøn brint, dedikeret til at levere RFNBO til tysk industri. Projektet er placeret i det konkurrencedygtige DK1-elprisområde, hvor andelen af vedvarende energi forventes at overstige 90 % i 2026, og er designet til at skalere til 2 GW elektrolysekapacitet i takt med markedsudviklingen. Udviklingen af Frigg bygger på Everfuels driftserfaring fra det 20 MW store HySynergy-anlæg, som producerer certificeret RFNBO til tyske kunder og demonstrerer grænseoverskridende levering med trailere forud for fremtidig levering via rørledning.

Milepælene skaber større klarhed om to centrale elementer i projektrammen: produktionsstøtte og adgang til grænseoverskridende brintinfrastruktur. Everfuel vil fortsætte den kommercielle og tekniske modning af Frigg, herunder videreføre fremskredne aftagerdialoger mod bindende aftaler.

Everfuel anerkender det vigtige arbejde, som Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet og det tyske forbundsministerium for økonomi og energi har udført for at etablere de rammevilkår, der er nødvendige for at udvikle markedet og bringe danske brintprojekter frem mod investeringsbeslutninger.

“Underskrivelsen af tilskudsaftalen og reservationen af rørledningskapacitet er vigtige milepæle for Project Frigg og bringer os tættere på at forbinde konkurrencedygtig dansk produktion af grøn brint med industriens efterspørgsel i Tyskland. Vi værdsætter begge regeringers stærke engagement i at etablere de rammer, der er nødvendige for industriens videre udvikling. Tæt koordinering mellem den danske og den tyske regering, danske brintudviklere og tysk industri er nu afgørende for at samordne infrastruktur, endelige kapacitetsbookinger og bindende kommercielle aftaler frem mod FID.

Indfrielsen af Tysklands nationale brintambitioner vil kræve betydelige mængder RFNBO-brint. Danmark forventes at være den eneste betydelige og konkurrencedygtige RFNBO-importkorridor til Tyskland i 2031, hvilket giver danske projekter en unik position til at bidrage til det tyske marked. Samtidig forventes efterspørgslen efter RFNBO i Tyskland at overstige den planlagte forsyningskapacitet med en faktor to eller mere. Det giver tysk industri et stærkt incitament til at fremme de kommercielle dialoger og indgå langsigtede brintleveringsaftaler på kort sigt,” siger Jacob Krogsgaard, CEO og stifter af Everfuel.

Everfuel og aktionærerne E.F. Holding, Swiss Life Asset Managers, Hy24 og HyVC (et joint venture mellem ITOCHU Corporation og Osaka Gas UK, Ltd., et datterselskab af Osaka Gas Co., Ltd.) vil fortsætte udviklingen af Project Frigg sammen med relevante myndigheder, infrastrukturejere, kunder og øvrige projektinteressenter.

For yderligere information kontakt venligst:
Jacob Krogsgaard, CEO & Grundlægger, +45 28 71 89 45
Mads B. Mortensen, Executive Operations Director, mm@everfuel.com, +45 77 30 47 27
For tyske henvendelser: Niclas Peter, Senior Commercial Manager, npe@everfuel.com, +45 61 83 02 07

Om Everfuel | www.everfuel.com
Everfuel ejer og driver infrastruktur til grøn brint og samarbejder med industrikunder om at forbinde brintværdikæden og levere brint til både industri- og mobilitetsanvendelser. Vores strategi fokuserer på at udvikle storskala-produktionskapacitet for brint i Danmark med henblik på at levere grøn brint til et hurtigt voksende europæisk marked, indledningsvist med fokus på Tyskland. Grøn brint, produceret med vedvarende sol- og vindenergi, er en 100 % ren energibærer og en vigtig katalysator for dekarbonisering af industri og transport i Europa. Everfuel er en ambitiøs virksomhed med hovedsæde i Herning og aktiviteter i Danmark, Tyskland og Nederlandene. Selskabet ejes af den stiftende investor E.F. Holding, Swiss Life Asset Managers, Hy24 og HyVC (et joint venture mellem ITOCHU Corporation

og Osaka Gas UK, Ltd., et datterselskab af Osaka Gas Co., Ltd.), som tilsammen repræsenterer stærke industrielle, finansielle og kommercielle kompetencer og støtter Everfuels mission om en bæredygtig fremtid.